

## Троллейбус с длительным автономным ходом СТ 6217 на базе литий-ионных аккумуляторов «Лиотех»

Разработан компаниями ООО «Сибирский троллейбус» и НПФ «АРС ТЕРМ»



Успешно эксплуатируется в Новосибирске. Дальность автономного хода от одной зарядки аккумулятора – 60 км. Литий-ионные аккумуляторы и энергоэффективный асинхронный привод дают возможность экономить электроэнергию, обеспечить транспортную доступность отдаленных районов и преодолевать дорожные препятствия, не создавая заторы на городских магистралях.

### Преимущества троллейбуса



Низкие  
эксплуатационные расходы



Возможность длительного  
автономного хода

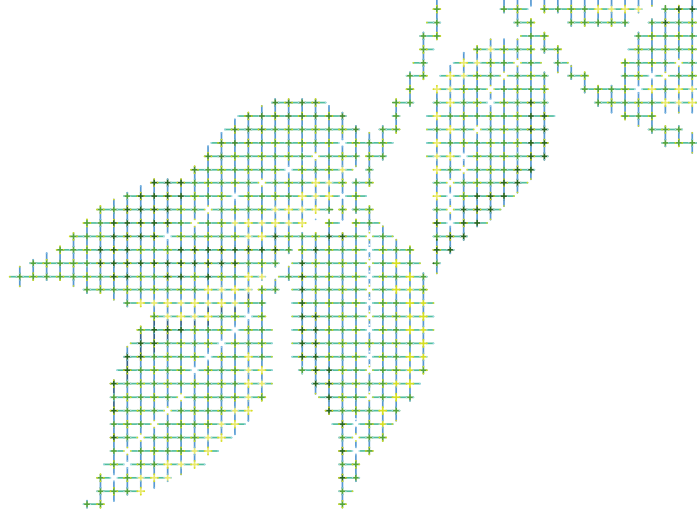
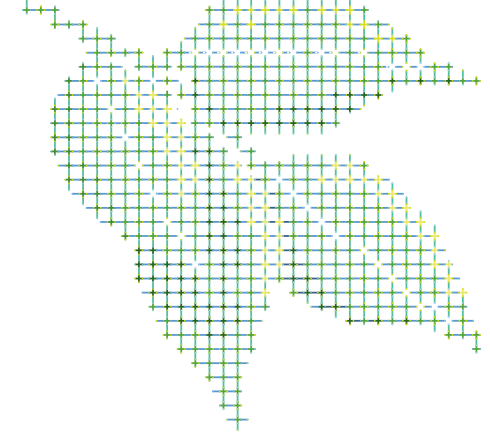


Снижение капитальных затрат  
на строительство подстанций  
и контактной сети



Отсутствие вредных выбросов в атмосферу





## Составные части троллейбуса

Двигатель	АТЧД – 250 Ч – У2
Тяговый инвертор	ИРБИ АТ1– 280У2(СР3Е- CAN2)
Накопители энергии	Аккумуляторы «Лиотех»
Зарядное устройство	ПЗ -1 НЛ
Тормозная система	Элекропневматическая
Привод насоса гидроусилителя	Г – 732А
Главный выключатель (АВДУ)	ВБА – 250НЛ
Прибор контроля изоляции	УКИ – 0602НЛ
Система отопления	Электрокалориферы/Webasto

## Параметры и размеры троллейбуса

Габаритные размеры, мм	12505/2510/3315
База (расстояние между передней осью и задним мостом), мм	6025
Максимальная техническая масса, кг	19178
Пассажировместимость, чел.	111
Уровень пола пассажирского помещения, мм	820

## Характеристики троллейбуса

Максимальная конструктивная скорость движения электробуса на горизонтальном участке, км/ч	60
Максимальный запас хода электробуса на накопителях без подзарядки, км	60
Максимальный преодолеваемый подъем электробуса, не менее, %	8
Расход электроэнергии на тягу при условной расчетной скорости 23 км/ч, на 100 км, кВт*ч	2
Время разгона электробуса с места до скорости 60 км/ч, сек	11
Время полного заряда, ч	4

## ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ КОМПЛЕКТА ОБОРУДОВАНИЯ

• **Литий-ионные аккумуляторы «Лиотех»** обеспечивают высокую плотность энергии, безопасность эксплуатации, длительный ресурс и широкий диапазон рабочих температур. Их характеристики позволяют осуществлять быструю зарядку (за 20 минут до 70% ёмкости) без существенного сокращения срока их службы.

• **Система контроля и обслуживания батареи (Battery Management System, BMS)** непрерывно отслеживает параметры режима работы аккумуляторной батареи и состояние отдельных ячеек. BMS выполняет следующие функции:

1. контроль и управление процессом заряда аккумуляторной батареи;
2. защиту батареи от нештатных режимов работы;
3. балансировку аккумуляторной батареи.

• **Дисплей индикации** отображает информацию о текущем режиме работы, состоянию аккумуляторной батареи и основных составляющих силовой цепи (источников питания, силовых кабелей, электроприводов). Перечень отображаемой информации может быть изменен по согласованию с заказчиком.

• **Тяговый асинхронный электродвигатель** обеспечивает преобразование электроэнергии в энергию движения электробуса. В режиме рекуперации обеспечивает частичный возврат электроэнергии в аккумуляторную батарею.

• **Тяговый инвертор** работает в режиме векторного управления электродвигателем, что позволяет добиться высокой точности и оперативности регулирования скорости и момента на валу двигателя, а также обеспечивает высокий КПД за счет минимизации потерь на нагрев и перемагничивание.

ООО «Лиотех»  
119034, Москва,  
Турчанинов переулок, д. 6, стр. 2  
Тел. +7 (495) 710-88-58  
www.liotech.ru

ООО «Сибирский троллейбус»  
630068, г.Новосибирск,  
Ул. Приграничная, д.6  
Тел.: +7 (383) 338-83-80  
www.sibtrol.ru

НПФ «АРС ТЕРМ»  
630049, г.Новосибирск,  
Красный проспект, д.20, к.33  
Тел.: +7 (383) 363-23-30  
www.npfarsterm.ru